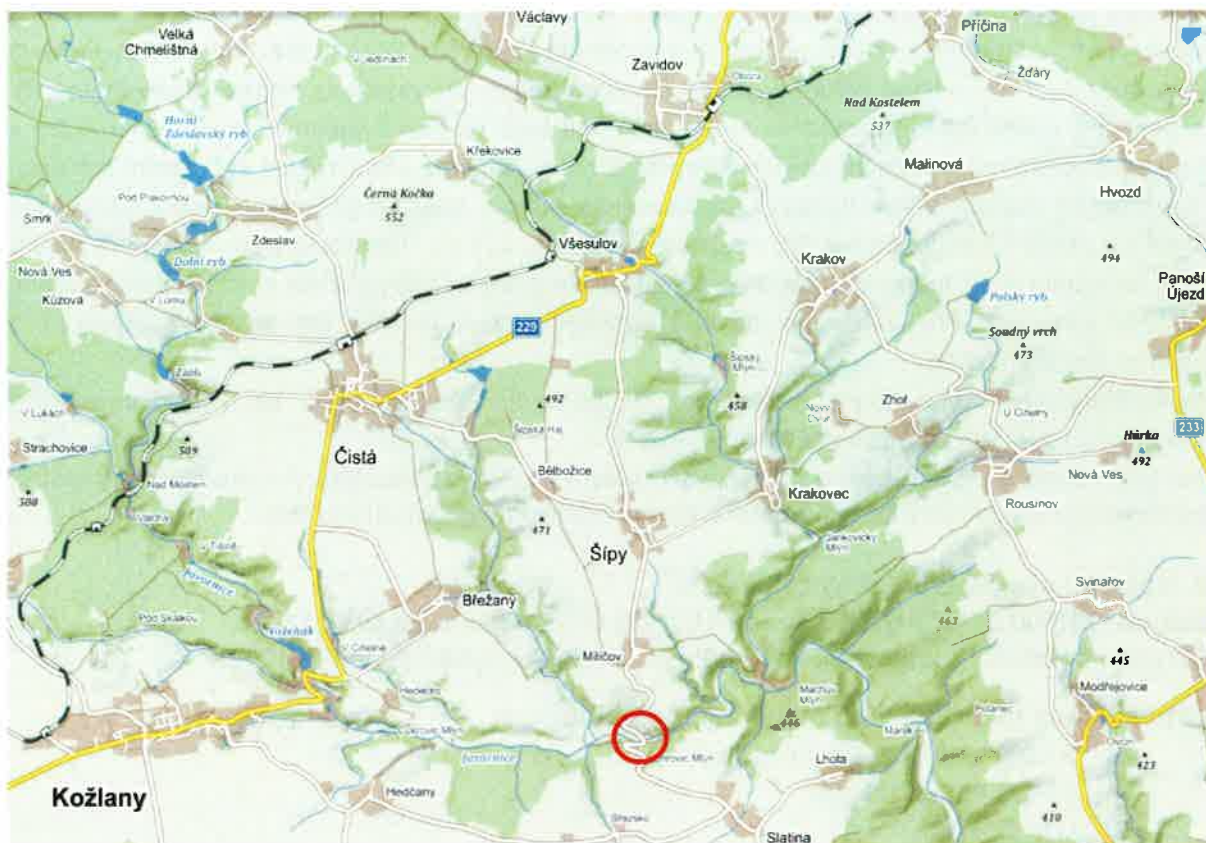


Technická specifikace

Název akce: **III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice**



Číslo komunikace: **III /20125**

CSM: **Rakovník**

Provozní staničení v km: **3,900 km, ve směru Milíčov-Věsulov**

Katastrální území: Milíčov (762601)

Volná šířka: 5,0m

Délka nosné konstr.: 12,29 m

Plocha mostu: 70,30 m

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Stávající konstrukce je jednopolová, kolmá, trámová. Opěry z lomového kamene, v horní části betonové. Křídla šikmá, kamenná. N.K. železobet. trámový rošt se 4 trámy s náběhy a 3 tužidly. Trámy vetknuty do úložného prahu. Izolační systém vanový. Římky mostu jsou betonové, monolitické, na pravé straně nadbetonované. Vozovka je živičná, bez chodníků. Zádržný systém je z ocel. svodidla typ NH4, s přidaným ocelovým madlem, atypický. Koryto potoka je nezpevněno.

Současný stavební stav mostu:

Opěra OP1 je podemletá do hloubky 0,5m a roh na levé straně je vyboulený s otevřenou trhlinou. Povrch opěr má vymleté spárování. Levé křídlo OP2 je částečně zřícené. Všechna křídla jsou poškozena trhlinami a mají oddělené betonové koruny od dřiků. Na spodním líci N.K. jsou průsaky vody, nejrozsáhlejší na krajních trámech. Krycí vrstva je na mnoha místech separovaná a obnažená výztuž koroduje. Nejrozsáhlejší hloubkové degradaci betonu dochází vně krajních trámů a na římsových konzolách. Izolační systém je nefunkční. Vozovka je nadvýšená nad římsy a způsobuje přetékání vody na čela mostu. Zádržný systém neodpovídá normám a TP. Svodidlo povrchově koroduje a má některé distanční díly deformované. Není k dispozici žádná historická proj.dokumentace – pouze ML se schémat. náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: VI – velmi špatný Použitelnost: II – podmíněně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 7t$, $V_r = 11t$, $Max. nápravový tlak = 5,5 t$

Výčet požadovaných oprav

Demolice kompletní, stávající, mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Navržena je železobet., jednoplovová, kolmá, polorámová konstrukce s náběhy. Rozpětí N.K. bude 12,0m. Celková délka bude 15,2m a celková šířka 10,7m. Křídla mostu budou žb. zavěšená. Mostní římsy budou žb. monolitické, v šířce 0,8m. Vozovka na mostě bude mít kvůli rozšíření v oblouku volnou šířku 9,1m a bude s jednostranným příčným spádem. Na mostě jsou navržena oboustranná zábradelní svodidla, v navazujících úsecích silnice III/23621 jsou svodidla silniční. Součástí je i rekonstrukce převáděné silnice III/20125 v kategorii S 6,0/50, v celkové délce cca. 125 m. V prostoru pod mostem a v jeho bezprostředním okolí, bude vyčištěno a upraveno koryto potoka. Opěry a křídla mostu budou obloženy lomovým kamenem. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/20125.

Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Odhad: 21.500.074,71 Kč Kč bez DPH, tj. 26.015.090,40 Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3.Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 022 Příprava území
- SO 190 DIO
- SO 201 Most ev.č. 20125-1 přes potok Javornice
- SO 801 Vegetační úpravy

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace

SP: vydal Městský úřad Rakovník, odbor dopravy č.j. MURA/28715/2018 z 28.5.2018.

Stavba (vč.TDI): **předpoklad zahájení v II. pol. r. 2019**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email:

miroslav.dostal_ir@ksus.cz

Bc. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email:

michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

FOTODOKUMENTACE







